

15 分钟快充 + 310km 纯电续航！深蓝 S09，通勤郊游都适配

来源：黄佩芳 发布时间：2025-11-13 00:05:08

对许多上有老下有小的家庭来说，选车不只是挑代步工具，更是选能包容全家需求的生活伙伴——要满足工作日早高峰的城市通勤，得灵活穿梭在拥堵车流；要支撑周末的近郊郊游，能装下帐篷、野餐垫和孩子的玩具箱；还要应对每年一两次的长途远行，让老人孩子坐久了也不觉得累。2025 年中大型 SUV 市场里，深蓝汽车的旗舰车型深蓝S09(图片|配置|询价)，就精准瞄准了这些看似日常却充满细节的需求，以“家庭大六座智慧旗舰 SUV”的定位，成为不少家庭换车、增购时的重点考察对象。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

先看至直观的价格诚意，深蓝S09(读测评)官方指导价定在 23.99 万 - 30.99 万元区间，覆盖后驱标准版、后驱超长续航版、四驱性能版等多个版本，能满足不同预算家庭的选择。更吸引人的是销售期政策，叠加国家新能源汽车补贴和厂家额外让利后，实际入手价低可下探至 20.49 万元左右。要知道，这可是一款车长突破 5.2 米、轴距超 3.1 米，还全系搭载华为高阶辅助驾驶系统的中大型 SUV——对比同级别搭载类似配置的车型，要么入门价高出 3-5 万元，要么在空间尺寸或舒适性配置上有所缩水，深蓝 S09 的定价无疑在“大空间、高配置、低门槛”之间找到了很好的平衡。

坐进深蓝S09(用车口碑)的座舱，感觉就是“敞亮又不压抑”，这种体验来自它越级的车身尺寸：5205mm 的车长、1996mm 的车宽和 3105mm 的轴距，让车身侧面线条显得舒展大气，也为车内空间布局打下了扎实基础。但对家庭用户来说，“大尺寸”只是前提，“会用空间”才是关键。深蓝 S09 采用 2+2+2 的六座布局，每一排都做了针对性优化——更让人惊喜的是第三排，传统六座或七座 SUV 的第三排常被调侃为“小板凳”，成年人坐进去膝盖顶前排、头部贴车顶，但深蓝 S09 的第三排座椅乘坐高度达到 360mm，腿部空间有 870mm，即便身高 1.8 米、体重 80 公斤的成年人坐进去，膝盖到前排座椅后背仍有两拳左右距离，头部也能留出三指空隙，长途乘坐 1-2 小时完全不会觉得局促。为了让老人小孩进出第三排更方便，车内还设计了 4.3 平方米的纯平地板，没有传统车型的中央凸起，同时第二排座椅支持一键电动前移，配合 1.3 米高度的通道，即便抱着孩子或提着行李，也能轻松进出。

家庭出行让人头疼的就是“东西多”——孩子的书包、老人的拐杖、野餐用的折叠桌

椅、应急的衣物和零食，要是赶上节假日长途，还得加上行李箱和礼物。深蓝 S09 在储物空间上的设计堪称“贴心”：满员状态下，后备厢常规容积就有 313 升，能轻松放下 6 个 20 英寸的登机箱，相当于一家六口每人一个行李箱的容量；如果不需要第三排座椅，把它一键放倒后，后备厢容积直接扩展到 1392 升，此时的空间足以装下全套露营装备（包括帐篷、睡袋、折叠桌椅和烧烤架），甚至能塞进一台 55 英寸的液晶电视，搬家或搬运大件物品时完全能当“小货车”用。除了后备厢，车内还有 26 处分散式储物空间：前排中央扶手箱能放下 6 瓶 500ml 的矿泉水，且带冷藏功能；第二排智能中岛下方有隐藏式储物格，可收纳孩子的玩具或充电线；第三排座椅侧面也有杯架和手机放置槽，细节处满满都是对家庭用户的考量。



舒适性配置上，深蓝 S09 更是把“全家满意”做到了极致。第二排的两个独立座椅堪称“移动的头等舱”，不仅支持 12 向电动调节，还能一键躺平至 121 度进入零重力模式——这种模式下，座椅会模拟人体失重状态，将身体压力均匀分散到座椅各处，长途乘坐时能有效缓解腰部和腿部疲劳。座椅还配备了三档可调的加热、通风和按摩功能，冬天不冻腿、夏天不闷汗，按摩功能支持腰部、背部和臀部多部位调节，老人坐久了开启按摩，能有效缓解腰酸背痛。更贴心的是，第二排两个座椅支持横向共 180mm 的滑移，比如孩子坐在右侧座椅，家长可以把左侧座椅向中间滑移，方便随时照顾孩子；要是夫妻或老人并排坐，也能拉近距离，方便交流。车内还有个“宝藏配置”——可前后移动的智能辅助中岛，它不仅能作为第二排的扶手，还内置了 10 升容积的车载冰箱，支持 -6℃ 至 50℃ 的温度调节，夏天能冰可乐、冬天能热牛奶，不管坐在哪一排，伸手就能拿到，再也不用为了一瓶冷饮翻遍后备厢。车顶的 21.4 英寸超大吸顶屏也是孩子的“至爱”，支持 4K 分辨率，可连接手机投屏播放动画或电影，配合车内 14 扬声器的索尼音响系统，音质清晰、环绕感强，孩子坐车时专注看动画，家长也能少些分心。要是在户外露营，把第二排和第三排座椅放倒后，还能拼成一张 2.5 米长、1.5 米宽的“露营大床”，铺上床垫就能当临时休息区，比

搭帐篷更方便。



动力系统方面，深蓝 S09 全系采用增程式电动方案，这对有长途需求的家庭来说再合适不过——既避免了纯电动车长途续航焦虑，又能享受纯电驱动的平顺和低油耗。它搭载的 1.5T 涡轮增压增程器，热效率达到 43%，属于行业优秀水平，发电时的噪音和振动控制得很好，车内几乎听不到明显声响。后驱版本配备一台最大功率 231 千瓦的后置电机，百公里加速时间 7.6 秒，日常超车、变道时动力响应迅速，即便是满载状态下，踩下油门也能感受到明显的推背感；四驱版本则在前后轴各配备一台电机，系统总功率达到 362 千瓦，百公里加速仅 5.9 秒，动力性能堪比性能车，应对山路或陡坡时更有信心。电池方面，除入门版外，其余版本均搭载宁德时代 40.18 千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC 工况下纯电续航里程后驱版 220 公里、四驱版 210 公里——这个续航里程足以覆盖 90% 以上的城市日常通勤，比如每天上下班往返 50 公里，一周充一次电就够了，电费比油费节省一半以上。如果对纯电续航有更高需求，还可以选择超长续航版，电池容量提升至 53.49 千瓦时，纯电续航达到 310 公里，甚至能满足短途郊游的需求。当电池电量不足时，增程器会自动启动发电，此时车辆的综合续航里程后驱版能达到 1120 公里、四驱版 1066 公里。充电效率也是深蓝 S09 的一大亮点，它支持 3C 倍率的快充，在快充桩上充电，15 分钟就能把电量从 30% 补充至 80%，相当于喝杯咖啡的时间，就能增加 150 公里左右的纯电续航，临时补能很方便。

底盘和操控上，深蓝 S09 兼顾了“舒适”和“稳定”，完全符合家庭用户的需求。它采用了前双叉臂、后 H 臂多连杆的独立悬架组合，这种悬架结构在豪华车型上比较常见，能更好地过滤路面颠簸，同时保证车身稳定性。悬架还配备了 CDC 连续可变阻尼减振器，能根据路况实时调节减振器的软硬——比如在城市平坦路面，减振器会调软，提升乘坐舒适性；在山路或颠簸路面，减振器会变硬，减少车身晃动；高速行驶时，还能自动辅助降低车身高度，减少风阻并提升操控性。厂家还研发了“六轴防晕车技术”，通过传感器实时

监测车辆的加速、减速、转弯状态，提前调节悬架和动力输出，减少车身的俯仰和侧倾，比如急刹车时车头不会过度下沉，急转弯时车身侧倾幅度小，有效降低老人和小孩晕车的概率。



智能化配置是深蓝 S09 的另一大亮点，尤其是与华为的深度合作，让它在智能座舱和辅助驾驶方面远超同级别竞品。智能座舱搭载了华为鸿蒙座舱 harmony space5 系统，这套系统的优势在于“流畅度高”和“生态互联”——基于高通骁龙 8155 芯片和 GEEA3.0 电子电气架构，车机操作时完全没有卡顿感，打开应用、切换界面都像智能手机一样流畅。驾驶席前方是双 15.6 英寸的 2.5K 分辨率联屏，左侧是仪表屏，右侧是中控屏，两块屏幕可实现联动，比如把中控屏的导航地图滑动到仪表屏，开车时不用转头就能看清路线。配合 43 英寸的 AR-HUD 抬头显示系统，能把导航信息、车速、车道保持提示等内容投射到前挡风玻璃上，与现实路况叠加，直观又安全。鸿蒙系统的生态互联功能也很强大，支持手机、平板、手表等设备与车机无缝连接，比如用华为手机靠近车机，就能自动连接蓝牙和 CarPlay；在手机上没看完的视频，上车后能在车机上继续播放；甚至能通过手表远程控制车辆解锁、启动空调，夏天提前降温、冬天提前预热，上车就能享受舒适温度。

辅助驾驶方面，深蓝 S09 搭载了华为乾崮 ADS 3.3 系统，这套系统的硬件基础堪称“豪华”：全车配备 27 个传感器，包括 11 颗高清摄像头（覆盖前向、侧向和后向）、3 颗激光雷达（分别位于车头和左右后视镜下方，探测距离达 200 米，能精准识别行人、车辆和障碍物）、12 个超声波雷达（用于近距离泊车和防撞），以及 1 个毫米波雷达，全方位感知周围环境，即便在暴雨、大雾等恶劣天气下，也能保持稳定的探测能力。功能上，系统支持城市和高速路段的领航辅助驾驶（NOA），在高速上，它能自动辅助跟车、自动辅助变道、自动辅助超车，还能根据限速标志调整车速；在城市道路上，能识别红绿灯、避让行人、绕过障碍物，甚至能应对复杂的环岛和无保护左转。

安全性能是家庭用户看重的核心需求之一，深蓝 S09 在这方面的表现堪称“硬核”。

车身采用“高强度钢 + 热成型钢”的混合材质，其中高强度钢占比达 78%，热成型钢主要应用在 A 柱、B 柱、门槛梁和底盘纵梁等关键部位，抗拉强度高达 2000MPa，相当于每平方厘米能承受 20 吨的重量，碰撞时能有效抵抗车身变形。前防撞梁采用 1636 毫米的超长设计，比同级别车型长 15%-20%，且采用铝合金材质，既能减轻重量，又能提升碰撞时的吸能效果。被动安全配置上，全车配备了 10 个安全气囊，包括主驾正面气囊、副驾正面气囊、前排侧气囊、后排侧气囊、前后头部气帘，其中前后头部气帘覆盖了前三排座椅，能在侧面碰撞时有效保护乘客的头部和颈部。主动安全方面，搭载了华为全向防碰撞 CAS 3.0 系统，除了常见的前向主动刹车，还支持侧向和后向主动刹车——比如在倒车时，如果后方突然出现行人或车辆，系统会自动刹车；在变道时，如果侧后方有车辆靠近，会及时发出预警并纠正方向，全方位降低碰撞风险。

把深蓝 S09 放到同级市场中对比，就能更明显地看出它的优势。与理想 L9 相比，深蓝 S09 的高配版价格（30.99 万元）比理想 L9 的入门版（45.98 万元）低 15 万元左右，但在空间尺寸、零重力座椅、车载冰箱等核心配置上不相上下，且深蓝 S09 搭载了激光雷达，辅助驾驶硬件基础更扎实。与问界 M9 相比，两者都有华为的智能座舱和辅助驾驶系统，但深蓝 S09 的六座布局更适合多人口家庭，且价格更低，性价比更高。当然，每个品牌都有自己的优势：理想 L9 的座椅舒适性和车内静谧性口碑更好，问界 M9 的品牌认知度和售后服务网络更成熟，而深蓝 S09 的优势在于“用更低的价格，提供更全面的配置”。

不过，选车终究是“因人而异”的事情。如果您家经常需要六个人满员出行，对空间和舒适性要求高，同时预算在 25-30 万元区间，深蓝 S09 无疑是很好的选择；如果您更看重品牌口碑和售后服务，或者对纯电续航有更高需求，也可以对比其他车型。建议您带上家人一起去 4S 店实地体验：让老人坐进第三排感受空间，让孩子试试吸顶屏的动画播放，自己则可以体验一下辅助驾驶和底盘舒适性，毕竟“耳听为虚，眼见为实”，只有亲身体验，才能判断它是否真的适合您的家庭。总的来说，深蓝 S09 的出现，不仅为 30 万级大六座智能 SUV 市场增添了新的活力，也为注重性价比的家庭用户提供了一个“不将就”的选择——不用为了大空间妥协配置，不用为了高配置拔高预算，真正实现了“全家满意，预算可控”。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

HTML版本： [15 分钟快充 + 310km 纯电续航！深蓝 S09，通勤郊游都适配](#)